

20 ноября 2024 года состоялось событие, которого в Иркутской области ждали долгие пять лет. Транспортный обход города Усолья-Сибирского и поселка Тельма федеральной трассы Р-255 «Сибирь» — открыт. Он выведет транзитный транспорт за черту наших населенных пунктов.

СЕРГЕЙ ТЕН: «ДВИЖЕНИЕ ПО ДОЛГОЖДАННОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ОБХОДУ ГОРОДА УСОЛЬЯ-СИБИРСКОГО ОТКРЫЛА ЖЕЛТАЯ «ЛАДА КАЛИНА»

На федеральных трассах Приангарья только обход Иркутска, который был введен в эксплуатацию в 2010 году, может сравниться с этим объектом по своей значимости для транспортной инфраструктуры региона.

— Старт движению по ВКС дали председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, зампреда Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр транспорта РФ Роман Старовойт, руководитель федерального дорожного агентства Роман Новиков. Это говорит о значимости нашего объекта в масштабах всей России.

14 лет назад обход Иркутска открывала желтая «Лада Калина», которую Владимир Владимирович Путин вручил бригадире дробильщиков ЗАО «Труд» Олегу Трушину по итогам завершения строительства трассы «Амура», связавшей нашу страну как обручем в единое целое. И сегодня «Лада Калина» открывает обход Усолья-Сибирского. Финансирование объекта осуществлялось в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Только в этом году в России в рамках реализации федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» построено 12 автодорожных обходов крупных городов — это почти 400 километров.

Новый участок трассы позволит увеличить пропускную способность с 15 до 30 тысяч автомобилей в сутки. При этом значительно повысится уровень и безопасность дорожного движения. Транспортные потоки разделят барьерным ограждением. Эта мера поможет исключить самый опасный вид ДТП — встречные столкновения.



Старт строительству был дан в августе 2019 года. Протяженность нового участка федеральной трассы составляет более 42,7 км. Дорога соответствует I технической категории, имеет по две полосы движения в каждую сторону. Плюс шесть транспортных развязок, три из которых двухуровневые, и 12 инженерных сооружений! Новый участок трассы на 3 км короче существующего.

— Я убежден, что с появлением обхода Усолья появится «зеленый коридор» для пользователей автомобильных дорог, ускорится движение по трассе Красноярск — Иркутск. Дорога отвечает всем требованиям безопасности дорожного движения.

Главное — мы разгружаем Ленинский проспект Усолья-Сибирского, который является естественным продолжением Комсомольского проспекта. Городская уличная сеть сейчас перегружена, на разворотных петлях постоянные заторы, здесь же самые опасные пешеходные переходы, что следует из нашего опроса федерального партийного проекта «Единой России» «Безопасные дороги».

С вводом обхода в эксплуатацию значительно снизится интенсивность движения. Город вздохнет и в прямом, и в переносном смысле этого слова. У нас появится возможность применять более современные и эффективные технологии в отношении самых незащищенных участников дорожного движения — пешеходов. Ведь Ленинский проспект в Усолье примыкает к большому количеству культурных, спортивных, социальных объектов. Строительство обходов городов как нельзя лучше отвечает задаче, которую ставит Президент Владимир Владимирович Путин перед дорожниками: все инфраструктурные проекты должны приносить максимальную пользу людям, — резюмировал Сергей Тен.

На строительстве обхода Усолья-Сибирского ежедневно трудилось порядка 600 человек. В пиковый период работало до 700 человек, в том числе 100 ребят из Байкальского студенческого строительного отряда. По итогам сезона отраслевыми наградами, грамотами и благодарностями отмечены более 90 строителей обхода Усолья-Сибирского — люди разных профессий и специальностей, которых объединило стремление соединять пространство и время, чтобы нам, пользователям дорог, жилось лучше и комфортнее.