

СТРОЙКА ДЕСЯТИЛЕТИЙ

Федеральную трассу пустят в обход города Усолье-Сибирское

автор

В Иркутской области завершилось строительство транспортного обхода города Усолье-Сибирское и посёлка Тельма в Усольском районе. Что означает этот проект для жителей города и области, с какими вызовами столкнулись дорожники, и при чём тут древние люди – читайте в материале «АиФ в ВС».

СТАНЕТ БЫСТРЕЕ И БЕЗОПАСНЕЕ

Участок федеральной трассы «Сибирь» с 1797-го по 1842-й километр – без преувеличения долгожданный. Сейчас транспортная магистраль пролегает через Усолье и Тельму, в сутки по ней проходит почти 20 тысяч автомашин, в том числе большегрузных – вдвое больше нормы.

На узких городских улицах сдерживаемые светофорами и пешеходными переходами водители порой теряют до двух часов. Нередко происходят ДТП. Когда дорожники сдадут обход, это сделает движение существенно быстрее и безопаснее.

Таких масштабных объектов на федеральных трассах здесь не было 80 лет, отмечают дорожники. Протяжённость участка более 42,7 километра. Он станет продолжением обхода города Ангарска. Таким образом, от села Мальта до Иркутска дорога будет четырёхполосной, что снизит количество пробок. Пропускная способность вырастет с 15 до 30 тысяч автомобилей в сутки.

Важность проекта ещё и в том, что дорога является частью международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

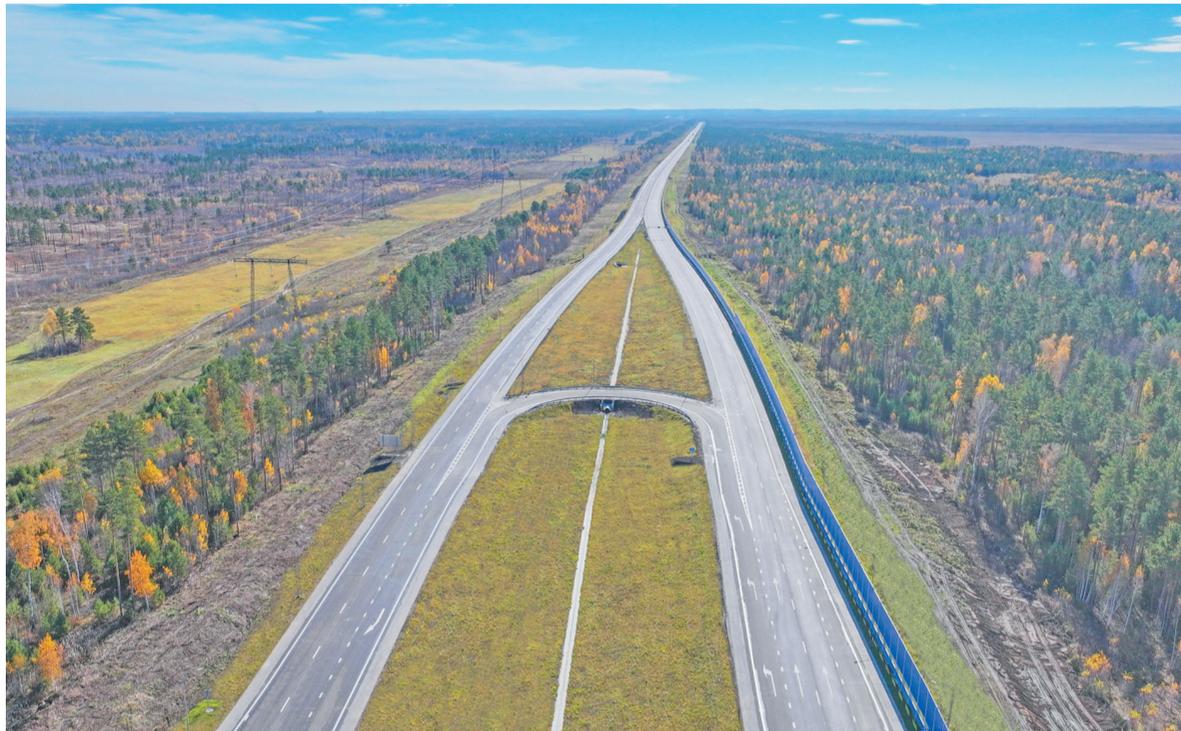
– Чтобы ехать было не только быстро, но и безопасно, транспортные потоки разделят осевым барьерным ограждением. Эта мера поможет исключить самый опасный вид ДТП – встречные столкновения, – добавляет **начальник Упрдор «Прибайкалье» (заказчика проекта) Николай Рейнет.**

Родителям в Усолье и Тельме тоже станет спокойнее, если интенсивность транспортного потока на их улицах снизится.

ПЯТЬ ЛЕТ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗАДАЧ

Обход строило акционерное общество «Труд».

– С 2019 года мы прошли много непростых ситуаций, но финансирование проекта было подтвер-



Дорога является частью международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

ждено практически в полном объёме с самого начала, – отмечает **генеральный директор компании Сергей Томшин.**

Как отмечает руководитель, решение Росавтодора поддерживать дорожно-строительные организации в период пандемии и санкционного давления авансированием по госконтрактам позволило компенсировать удорожание материалов и техники.

– Конечно, есть нюансы. Пришло понятие параллельного импорта машин, механизмов, оригинальных запчастей. Сроки поставок увеличились до 120 дней. Но все наши службы справились с поставленными задачами, – подчёркивает Сергей Томшин.

Проект строительства обхода вошёл в «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года», утверждённый правительством РФ.

На строительстве обхода трудилось 600 человек – рабочие, ИТР, в пиковый период работало до 700 человек, в том числе 100 бойцов Байкальского студенческого строительного отряда.

– Рабочие к нам приезжали со всей России, но традиционно больше половины – местное население из близлежащих городов – Усолья, Ангарска, Тулуна. Было задействовано 230 единиц техники. Подобная работа – гордость для любого дорожника, такой объект бывает один раз в жизни», – уверен **директор**

Усольского филиала АО «Труд» Евгений Рагозин.

Масштабы проделанной работы и правда впечатляют. Так, по словам начальника дорожно-строительного участка филиала Виталия Кучко, за пять лет в основание дороги отсыпали 4 млн кубометров земляного полотна, почти 400 тысяч «кубов» грунта ушло на замену заболоченных участков по ходу трассы.

В процессе строительства дорожники выполнили большой объём переустройства коммуникаций.

ПО ИТОГАМ СЕЗОНА ОТРАСЛЕВЫМИ НАГРАДАМИ ОТМЕТИЛИ БОЛЕЕ 90 УЧАСТНИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА.

– Пришлось перенести 740 метров высоковольтных линий электропередач, около 2000 метров кабельных линий связи. На участке между Усольем и посёлком Белореченское были переустроены напорная канализация, водопровод и теплосеть, – вспоминает **главный инженер филиала Александр Вотинов.** – Совместно с нашими партнёрами из «Транснефть-Восток» перенесли две ветки магистрального нефтепровода, а также этиленопровод от предприятия «Саянскимпласт».

Для обеспечения безопасности на участке построили шесть транспортных развязок, три из которых двухуровневые, два крытых надземных пешеходных перехода, четыре автобусные остановки, 28 километров линий наружного освещения.

– На этом объекте мы построили 12 инженерных сооружений. Через реки Тельминка, Биликтуйка, Картагон и Целота перекинули 5 мостов на забивных сваях с монолитными ростверками. Возведено 5 путепроводов на естест-

венном основании с подпорными стенками. Два путепровода проходят над железными дорогами, в том числе над Транссибом. В районе села Большая Елань и СНТ «Нефтехимик» построены два металлических пешеходных перехода. Каждый оснащён подъемниками для маломобильных граждан, – перечисляет **зам. директора по строительству мостов Усольского филиала Павел Чеботарёв.**

Кстати, в АО «Труд» вот уже 10 лет как создано своё мостовое подразделение, поэтому фактически 90 % работ здесь производят собственными силами, без привлечения субподрядных организаций.

Чтобы не мешать покою жителей, в районе развязки на Большую Елань установили 1,4 км шумовых экранов.

ДОРОГА ПРОСЛУЖИТ ДОЛГО

– Для нас было важно сдать объект не только в срок, но и с отличным качеством, поэтому постоянно совместно с заказчиком работали над улучшением технических характеристик объекта, – добавляет **главный инженер – первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев.** – Например, по ровности покрытия трасса – на уровне международных стандартов.

Опирается дорога на слой

КОММЕНТАРИЙ



– Это почти сплошная прямая линия шириной в четыре полосы. Без светофоров и пересечений с железной дорогой. Я убеждён, что с появлением обхода Усолья появится «зелёный коридор» для пользователей автомобильных дорог, ускорится движение по трассе Красноярск – Иркутск. Начнет развиваться придорожный сервис, пойдут поступления налогов в муниципальные бюджеты, будут созданы новые рабочие места, – говорит депутат Государственной Думы Сергей Тен.

цементогрунта – это жёсткая дорожная одежда, которая обеспечивает высокую несущую способность основания. Он имеет ряд преимуществ в сравнении с традиционными каменными основаниями: обладает высокой прочностью, водо- и морозостойкостью.

– На обходе Усолья полотно дороги похоже на слоёный пирог. 22 см – основание из цементогрунта, 16 см – пористая асфальтобетонная смесь марки 1 (самой прочной), и верхний слой основания – это 5 см щебёночно-мастичного асфальтобетона. Такая конструкция способствует долговечности дороги, – объясняет **зам. директора по производству Усольского филиала предприятия Павел Фёдоров.**

Все работы на объекте строители завершили ко Дню дорожника, который в 2024 году мы встретили 20 октября. Ввод объекта в эксплуатацию состоится после заключения комиссии Ространснадзора, комплексного обследования объекта на предмет безопасности его эксплуатации.

– Я уверен, что дорога в обход Усолья-Сибирского и посёлка Тельма прослужит долго на благо жителей области и всей России. Объект получился красивым, безопасным, современным, а главное – экологичным, – резюмирует Сергей Томшин. – Спасибо всем, кто участвовал в этой важной и нужной работе! Ведь где есть дорога – там жизнь. Поздравляю вас с завершением объекта и прошедшим Днём дорожника. С праздником, новых проектов, удачи и добрых свершений!

КСТАТИ

По ходу трассы проводились археологические изыскания. Раскопки в районе стоянки древнего человека возле села Мальта начались в 2020 году. Спасательные работы затронули 39 тысяч квадратных метров, которые попали в полосу строительства обхода. В них участвовали более 160 человек: сотрудники и студенты Иркутского государст-

венного университета и жители Усольского района. За три года зафиксировано более 178 тысяч находок, все они относятся к каменному веку (21-23 тысячи лет назад). В основном это изделия из камня, орудия труда и остатки фауны, которая являлась охотничьей добычей древнего человека: мамонтов, носорогов и бизонов.



- ☑ Протяжённость обхода – **42,7 км.**
- ☑ Построено: **5 мостов** и **5 путепроводов**, два пешеходных перехода, **6 транспортных развязок**, в т. ч. **3 двухуровневых.**
- ☑ Установлено: **64 км барьерного ограждения**, **28 км освещения**, **1,4 км шумовых экранов.** Нанесено **57 тысяч кв. метров дорожной разметки.**
- ☑ Установлено **532 дорожных знака.**
- ☑ На объекте работали **600 человек** и **230 единиц техники.**