Транспорт и дороги - дело политическое

Очередным гостем «Клуба публичной политики» стал заместитель председателя по транспорту Государственной думы РФ Сергей Тен.

К общению с молодыми людьми Сергей Тен относится очень серьезно, в его интонациях нет и следа насмешки или снисходительности, которые зачастую проскальзывают у многих его коллег из властных эшелонов. Да и юные собеседники воспринимают его как своего: как вчерашнего товарища-молодогвардейца, перешедшего с возрастом из молодежной партийной организации в думскую фракцию ЕР. Кстати, Сергей Тен считает, что иркутскому региональному отделению «Молодой гвардии Единой России», которым он руководил на протяжении трех лет, сегодня остро необходимы новые лидеры и новый формат работы. Об этом депутат заявил во время своей недавней встречи с участниками Клуба публичной политики - открыто и без политических реверансов.

А юные клубмены столь же прямо задавали вопросы относительно «настоящей политики». Естественно, они обсудили со своим гостем перипетии недавно отгремевших выборов, попытавшись с его помощью разобраться: кто, кого и почему. Но гораздо больше молодых политологов интересовала следующая избирательная кампания и виды на нее самого Сергея Тена, ведь выборы в Госдуму касаются его напрямую. И депутат не стал скрывать своих намерений побороться за продление полномочий - назвал даже округ, который он выбрал для предвыборной борьбы. В него входят Свердловский район Иркутска, муниципалитеты вдоль железной дороги от границы с Красноярским краем: Тайшет, Нижнеудинск, Тулун, Черемхово и Черемховский район, поселок Залари, Усольский и Шелеховский районы. Рассказал и о тех задачах, которые, с его точки зрения, необходимо решать, чтобы заручиться безусловной поддержкой избирателей.

- Если бы меня спросили, что нужно делать, чтобы изменить ситуацию в Иркутске, я бы сказал, что прежде всего дороги, - убежден Сергей Тен. - Провести качественный капитальный ремонт в течение двух-трех лет, привести их в нормальное состояние. Кроме того, необходимо решить проблему с общественным транспортом, он работает неэффективно.

Впрочем, тема дорог для России актуальна всегда, и Сергей Тен как потомственный дорожник и зампред думского комитета по транспорту активно участвует в их решении. Он рассказал ребятам о необходимости строительства дорожных обходов вокруг городов, по улицам которых сегодня пролегают федеральные трассы. По его словам, обход Усолья-Сибирского может быть построен уже в ближайшие годы. Ожидается, что к концу 2016-го будет готова проектно-сметная документация, а затем предстоит борьба за федеральные ресурсы, чтобы профинансировать строительство.

По словам депутата, свет в конце тоннеля виден не только в усольской эпопее: он вовсю сияет на участке Тулун - Братск - Усть-Кут федеральной трассы «Вилюй», где сегодня наконец-то ведется серьезный капитальный ремонт, о котором водители мечтали десятилетиями. Идет строительство еще одной северной дороги - Тайшет - Чуна - Братск.

Он помнит и о коварном Култукском перевале, известном в народе как «тещин язык», и об очень сложном пересечении дорог, которые под Заларями разбегаются к Балаганску, Усть-Уде и Жигалову. Все эти вопросы сегодня решаются и, главное, они решаемые. Однако внимания Сергея Тена дожидаются и большинство других дорог страны. Высокая должность в думском комитете по транспорту заставляет его думать даже о сооружении моста через Керченский пролив. Да-да, со стороны парламента этот мегапроект государственного значения курирует именно Сергей Тен, прекрасно понимающий что магистрали - это большая политика.

Валерий ГОМЗЯКОВ.