

Сергей Тен: Меньше доверять словам – больше делам

■ **ГОСТЬ НОМЕРА** Сергей Тен – депутат Государственной думы РФ по Шелеховскому одномандатному избирательному округу № 95 Иркутской области. Он трижды представлял земляков в российском парламенте и два раза как депутат-одномандатник. Мы поговорили с Теном об итогах года и его приоритетах в политике, в жизни. До избрания в Государственную думу Сергей Тен возглавлял крупное дорожно-строительное предприятие Иркутской области.



→ Не ощущаете ли вы иногда, что бизнес-навыки и парламентская деятельность – это очень разные миры?

– Опыт практической работы научил концентрироваться, достигать результата, распределять ресурсы и доверять. Эти навыки в полной мере работают и в парламенте. С одной поправкой – здесь ты обязан слушать и слышать людей, принимать доводы оппонентов и аргументировать четче свою позицию. И знаете, меньше доверять словам, больше – делам.

→ В VIII созыве вы являетесь автором и соавтором нескольких значимых законопроектов. Назовите три самых важных, на ваш взгляд.

– Лично для меня созыв стал рекордным с точки зрения авторства и соавторства законодательных инициатив – их 55. Приняты и подписаны президентом 36, пять – отозваны и 14 сейчас находятся в работе.

Выделить именно три закона – сложно. В этом году мы продлили действие дачной амнистии до 1 марта 2030 года. Что это дает? Право собственности на недвижимость можно зарегистрировать в упрощенном порядке. Жилые дома, земельные участки, хозяйственные постройки, блокированные постройки. После такого оформления имущество можно будет продать, подарить, завещать или использовать в качестве залога.

Мы приняли поправки к закону «О развитии

сельского хозяйства» и «О крестьянском (фермерском) хозяйстве», которые разрешили фермерам размещать туристов в гостевых домах на землях сельхозназначения. Раньше такой возможности не было, что мешало развитию сельского туризма.

В рамках работы координатором федерального партийного проекта «Безопасные дороги» разработали и приняли Федеральный закон № 209, который наделяет Ространснадзор дополнительными полномочиями по остановке транспортных средств и ужесточает требования по соблюдению общей массы или нагрузки на ось грузовых транспортных средств. Тема большая для Иркутской области. Сегодня водители грузовиков просто игнорируют дорожный знак «ограничения по общей массе» и «движение грузового транспорта запрещено». Встретить тягач с полуприцепом или самосвал можно даже на улице Карла Маркса, не говоря уже о карьерных самосвалах с перегрузом или о строительной технике. При этом проблема – вопрос контроля.

→ Закон о комплексных поправках в ФЗ «Об охране озера Байкал» принят Государственной думой и единогласно утвержден в Совете Федерации, подписан президентом РФ. На моей памяти это самый обсуждаемый закон.

– Всегда говорил и повторюсь – мы должны прийти к балансу между комфортной жизнью человека и сохранением экосистемы

Байкала. И уверен, что из московских кабинетов наше священное озеро защитить нельзя, его сберегут только люди, испокон веков живущие на его берегах. Закон – важная часть нашей работы, но далеко не единственная.

Хочу просто напомнить, что за пять лет мы приняли ряд важнейших решений в отношении Байкала: от оптимизации объектов государственной экологической экспертизы федерального уровня и нового перечня видов деятельности, запрещенных в ЦЭЗ БПТ, до утверждения нормативов выбросов и нагрузки на центральную и буферную экологические зоны. Включили затраты на строительство очистных сооружений в ЦЭЗ БПТ в нацпроект «Экологическое благополучие». Деньги по этому направлению запланированы с 2026 года.

Завершена большая работа по определению параметров уровня воды в озере Байкал на ближайшие три года. Минимальные и максимальные значения устанавливаются в зависимости от водности конкретного периода. Утверждены правила субсидирования мероприятий по ликвидации на Байкале накопленного вреда окружающей среде, а также несанкционированных свалок. Последние касаются объектов в ЦЭЗ. Регионы получают субсидии по федеральному проекту «Генеральная уборка» нацпроекта «Экологическое благополучие».

Возвращаясь к закону. Если сегодня 94-ФЗ не по-

зволяет защитить озеро от ликвидируемых отходов БЦБК, Слюдянский район со всей инфраструктурой от селей и оползней, Онгурен или Танхой от пожаров, и этот же закон не дает построить очистные сооружения, например, в Усть-Баргузине, то зачем нужен такой действующий закон об охране? Все остальное от лукавого. Принятый закон учитывает позицию Российской академии наук, администрации президента, правительства России, Совета безопасности, поэтому, считаю, какие-либо спекуляции здесь неуместны.

Другое дело, что хоть весьма комплексным, но одним законопроектом, мы не решаем весь спектр накопившихся на Байкале экологических и социально-экономических проблем. Эту работу мы будем продолжать в рамках дальнейшего законотворческого процесса и настройки подзаконного регулирования.

→ В 2024 году завершил свою работу национальный проект БКД. Как вы оцениваете его реализацию в Иркутской области?

– В Иркутской области на конец-то наметился системный подход. Ввели в эксплуатацию сразу два значимых объекта – обход Усоля-Сибирского на федеральной трассе Р-255 «Сибирь» и обход села Моты на федеральной трассе Р-258 «Байкал». В трех агломерациях – Иркутская, Братская, Ангарская – чуть позже мы добились присоединения города Черемхово, в нормативное состояние приведено более 1,5 тысяч км дорог. Плюс запущен эффективный механизм поддержки дорог местного значения – районных центров и муниципальных образований с численностью жителей более 6 тысяч человек через региональную программу транспортного каркаса.

→ Вы проводите встречи с избирателями в округе (от Шелеховского до Тайшетского районов). Какие проблемы чаще всего поднимают жители?

– Максимально стараюсь использовать региональные недели. Обычно вопросы касаются состояния дорог, тротуаров, благоустройства и освещения. Волнуют жителей тарифы на оплату электроэнергии и тепла, вывоз мусора и стаи собак. Все эти вопросы с администрациями, по возможности, решаем.

Продолжаю по линии партии контролировать ход строительства, реконструкции объектов, вошедших в «Народную программу». У нас в этом году есть несколько сданных школ: в деревне Евдокимова Тулунского района, в Иркутске (пристрой начальной школы № 75). Открыли новый клуб в поселке Новостройка Черемховского района и поликлинику в поселке Залари. Активно идут в избирательном округе капитальные ремонты в Усольском, Черемховском районах, Черемхово, Нижнеудинске. Остается на контроле строительство школ – на 1225 мест в микрорайоне Союз Иркутска, на 1275 мест в Тайшете, реконструкция школы № 2 в Заларях, строительство школы искусств в Тулуне.

Отдельный блок – это обращения, которые поступают от родственников участников СВО. Это и поиск пропавших без вести, и решение бюрократических вопросов... Много переписки, встреч в министерстве обороны Российской Федерации, с уполномоченным по правам человека, военной прокуратурой и так далее.

→ Вы сотрудничаете с нашим региональным ОНФ, часто выезжаете с гуманитарными грузами, бываете в нашем подшефном Кировске ЛНР...

– Считаю своим долгом встречаться с ребятами лично, в этом году был в Луганске, в Ростове-на-Дону с гуманитарными грузами по линии нашего регионального Народного фронта.

Нахожусь на постоянной связи с сибиряками полков 19579, 1452, ОБСН 24. Обсуждаем с мужиками, как реально исполняется законодательство в отношении поддержки бойцов СВО, их семей. Много вопросов по образовательным программам, в том числе региональной части «Герои Приангарья». Фронт сейчас живой, идет наступление, поэтому держим руку на пульсе и передаем то, что им сегодня жизненно необходимо.

Хочу подчеркнуть, что Приангарье – один из лидеров по сборам и помощи фронту. Это так по-сибирски. Мы здесь в тылу искренне верим в нашу победу и приближаем ее всеми возможными силами. И парни это чувствуют.

✍ Юрий ЮДИН