

ЭКСПЕРТИЗА Иркутские общественники проинспектировали строительство и ремонт автомагистралей

Лифт ограниченной ВОЗМОЖНОСТИ

Антон Кедрин, Иркутск

Активисты общественно-го совета проекта «Безопасные дороги» обратили внимание местных властей на недостатки транспортной инфраструктуры.

Первым на маршруте стал наземный переход на улице Боткина в Иркутске. В минувшем апреле его уже проверяли — тогда обнаружилось, что качество сварных швов не отвечает нормативным требованиям, а лифт, которым могли бы воспользоваться инвалиды, пожилые люди, женщины с колясками, вообще не облуживается.

Свои замечания общественники направили в администрацию, однако спустя полгода мало что изменилось. Разве что тротуарную плитку, наконец, переложили.

На проспекте Центральном в Шелехове картина иная. Проана-

лизировав результаты прошлогодней проверки, городские чиновники добросовестно отнеслись к подготовке технической документации и работе с подрядными организациями. Бордюры уже частично заменены, сейчас обновляется асфальт.

В Олхе Шелеховского района продолжается ремонт дороги, соединяющей поселок с Большим Лугом. Июньский рейд выявил, что подрядчик нарушал технологию. Асфальт укладывали остывшим, что сказалось на ровности покрытия. Появились сегрегационные пятна, образовалась просадка.

Некоторые недочеты уже устранены, но швы кое-где еще предстоит состыковать. До сдачи объекта в эксплуатацию строители обещают все исправить.

Кроме того, в Олхе в эти дни устанавливают освещение, которое обеспечит безопасность движения ●

АКЦЕНТ

В минувшем апреле замечания направили в администрацию, однако спустя полгода мало что изменилось

Прямая речь

Сергей Тен, депутат Государственной думы РФ, координатор проекта «Безопасные дороги»

Одной из контрольных точек нашей проверки стала развязка Академического моста. Замена магистральных труб водопровода здесь велась круглосуточно, был организован объезд. И сейчас участок, создававший километровые пробки, открыт для движения. Однако остался вопрос: почему ремонт не занимался летом? Казалось бы, для всех очевидно: транспортная сеть Иркутска, особенно в пиковые часы, с потоком машин не справляется. Чтобы решить эту острую проблему, нужно незамедлительно вернуться к вопросу строительства южного обхода и объездной дороги Ново-Ленино — Университетский — Первомайский, которая по генплану является частью внутреннего кольца областной столицы. На мой взгляд, региональное правительство должно ускорить разработку проекта, добиться включения его в федеральные программы и привлечь частных инвесторов.