



12 апреля 2018 г.

№15(898)

РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

Если будут дороги,
Значит, будет и жизнь!

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. * Выходит еженедельно * Распространяется только по подписке

В ГД РФ



ШТРАФЫ

В ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ

Источники доходов региональных дорожных фондов планируют расширить. В первом чтении поддержан правительственный законопроект, предусматривающий зачисление штрафов за нарушение правил дорожного движения при формировании дорожных фондов субъектов РФ.

«Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов» подготовлен во исполнение подпункта «а» пункта 3 раздела I перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (№ Пр-2651ГС от 12 ноября 2014 г.), пункта 14 поручения Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2014 г. № ДМ-П9-8751 в части подготовки предложений о дополнительных источниках доходов дорожных фондов и абзаца 2 подпункта «б» пункта 3 поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 г. (№ Пр-637ГС от 11 апреля 2016 г.), пункта 3 поручения Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2016 г. № ИШ-П9-2426 в части внесения в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих учет доходов в виде штрафов за нарушение правил дорожного движения при формировании дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

В связи с изложенным проектом федерального закона предлагается учесть в пункте 4 статьи 179.4 Кодекса в целях формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.»

Рассмотренный законопроект предполагает внесение изменений в Бюджетный кодекс, согласно которым денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения, в том числе выявленные с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, будут учитываться для формирования региональных дорожных фондов.

Требование направлять бюджетные ассигнования региональных дорожных фондов в размере, эквивалентном величине доходов от штрафов, на обеспечение безопасности дорожного движения после принятия законодательной инициативы, будет обеспечено посредством внесения регионами соответствующих изменений в нормативные правовые акты, регулирующие порядок формирования и использования бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов.

Предполагается, что в случае принятия ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов» вступит в законную силу с 1 января 2019 года.

Как отмечается в пояснительной записке, объем доходов консолидированных бюджетов субъектов РФ от уплаты таких штрафов в 2016 году по данным Федерального казначейства составил до 60 млрд рублей.

Илья ТАТАРСКИЙ

Конференции

В РЯЗАНИ ПРОШЛА КОНФЕРЕНЦИЯ «ИТС РЕГИОНАМ»

29–30 марта в Рязани состоялась ежегодная конференция в рамках Международного форума «Интеллектуальные транспортные системы России», посвященная созданию «умной» дорожно-транспортной инфраструктуры в субъектах федерации – «ИТС регионам».



В этом году в центре внимания специалистов – внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях в контексте приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», развитие региональных навигационно-информационной системы и системы весогабаритного контроля, создание на местах центров организации дорожного движения. Впервые в рамках форума организован так называемый хакатон (марафон программирования), посвященный разработке программ и проектов, связанных с цифровыми технологиями на транспорте.

В обсуждении актуальных проблем транспортного планирования и управления автомобильными потоками принимали участие заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов, президент Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта», член Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Сергей Тен, губернатор Рязанской области Николай Любимов, президент Союза работодателей «АСПОР» Александр Малов.

По мнению Сергея Тена, результат от внедрения цифровых технологий на транспорте дает мультипликативный эффект. Возможности внедрения ИТС практически безграничны, но при этом сегодня каждый регион находится на разных этапах этого пути. Именно поэтому одним из основных направлений в деятельности ассоциации является работа с регионами, направленная на повышение безопасности дорожного движения и качества транспортных услуг. Сейчас при отсутствии целевой программы в сфере цифровых технологий на транспорте мы опираемся на приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», Стратегию безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, программу «Цифровая экономика».

– Мы очень хорошо понимаем, что развитие цифровой экономики на транспорте требует достаточно серьезной доработки, действующей законодательной и норма-

тивной базы. Для этого требуется совместная работа по совершенствованию федеральной законодательной базы. Мы должны системно прийти к тому, к чему идет весь мир – это формирование основных требований, которые касаются непосредственно функционала, состава инфраструктуры и правил взаимодействия, то есть стандартов. Главное здесь не зарегулировать отрасль, а обеспечить быстрое её развитие. Большая работа сегодня проводится по формированию «высокоэффективной модели» интеллектуальных транспортных систем, которая сегодня будет представлена. Мы пытаемся объяснить, что для городов – это снижение затрат, повышение эффективности транспортной инфраструктуры, которая влияет на все сектора экономики муниципальных образований и субъекта в целом. Мы видим востребованность Ассоциации, как площадки, которая аккумулирует знания, опыт и ресурсы широкого спектра организаций, которые обладают экспертными знаниями в вопросах ИТС. Это и представители исполнительных, законодательных органов власти, научные, образовательные и исследовательские площадки, разработчики, производители, интеграторы решений для ИТС. К сожалению, по составу участников сегодня не все регионы принимают участие в работе. При этом, к примеру, Сибирь и Дальний Восток, в лучшем случае, отмечены представителями своих Управлений.

Страна большая и, возможно, подобные конференции надо проводить в том числе, опираясь на федеральные округа. Разные условия, подходы, расстояния, уровень развития транспортной и дорожной инфраструктуры, плотности и численности населения.

Владимир АЛЕКСАНДРОВ

Кредмаш

**УСТАНОВКИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
АСФАЛЬТА И БЕТОНА**

Изготовление и продажа. Обучаем операторов установок
тел. +38 (0536) 74-22-89, 74-32-24, 74-20-13
www.kredmash.com

TATKARDAN M8

Ремонт, балансировка, изготовление карданных валов
для всех видов техники
т. +7 926-148-14-18
www.tk-m8.ru