

Вопрос строительства объездной Ново-Ленино — Университетский — Первомайский давно назрел. Об этом заявил депутат Государственной думы РФ, координатор проекта «Безопасные дороги» ВПП «Единая Россия» Сергей Тен, комментируя итоги выездного осмотра дорог в Иркутске, Шелехове и Шелеховском районе членами общественного совета проекта.

ОДНОЙ из контрольных точек выезда стала развязка Академического моста. Здесь ведутся ремонтные работы по замене магистральных труб водопровода. Участок перекрыт до 14 октября, организован объезд. Работы ведутся круглосуточно. Наверное, каждый иркутянин уже успел постоять в километровых пробках, которые создает этот ремонт.

«Вновь становится очевидным: в пиковые часы транспортная сеть Иркутска не справляется с потоком машин, город задыхается в пробках. Убежден: чтобы решить проблему, необходимо незамедлительно возвращаться к вопросу строительства объездных дорог — это и южный обход Иркутска, и объездная Ново-Ленино — Университетский — Первомайский, которая по генплану является частью внутреннего кольца Иркутска. Вопрос давно назрел, для его решения необходимы активные действия со стороны правительства Иркутской области — завершить разработку проекта, добиваться его включения в федеральные программы, привлекать частных инвесторов. Со своей стороны готов оказывать всестороннюю поддержку», — подчеркнул Сергей Тен.

Также в рамках мероприятия члены общественного совета посетили наземный переход на улице Боткина в Иркутске. Первая проверка была здесь в апреле этого года. Тогда был выявлен и направлен в администрацию ряд замечаний, из

А МОЖНО В ОБЪЕЗД?



основных — плохое качество сварных швов, лифт для маломобильных групп не обслуживается. Сегодня дела с переходом обстоят немногим лучше — из поставленных вопросов решен лишь вопрос с перекладкой тротуарной плитки вдоль Боткина.

Еще один пункт — Центральный проспект Шелехова. На дороге продолжают работы по замене верхнего слоя асфальта, частично заменены бордюры. В целом администрация добросовестно отнеслась к подготовке технической доку-

ментации и работе с подрядными организациями. Видна разница, в сравнении с прошлым годом.

В Олке Шелеховского района продолжается ремонт дороги, соединяющей поселок с Большим Лугом. При проверке в июне было выявлено, что подрядчик допускал нарушение технологии: в частности, асфальт укладывали остывшим, что сказалось на ровности покрытия, появились сегрегационные пятна — все эти недостатки могут существенно снизить срок службы асфальтобетонного покры-

тия. В одном из мест образовалась просядка — сейчас подрядчик уже устранил ее. Есть недочеты по стыковке швов, ровности покрытия — до введения объекта в эксплуатацию их необходимо ликвидировать. Объект двухлетний, в следующем году работы продолжатся. Также в Олке проводятся работы по установке освещения. Проходит экспертизу проект по укладке тротуаров — эти меры позволят повысить безопасность движения в поселке.

Олег УСОВ