



В шаге от новой эры

В сентябре 2017 года на форуме «ИТС России» было официально объявлено о создании в нашей стране Ассоциации «Цифровая эра транспорта». Участники рынка уверены, что данная организация сможет оказать весомую помощь в интеллектуализации дорог на всех уровнях – и на федеральном, и на региональном. О том, зачем нужна ассоциация и каковы ее ближайшие планы, рассказывает ее глава – член Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству Сергей Тен.

– Сергей Юрьевич, расскажите, пожалуйста, как возникла идея создания такой ассоциации?

– Это был достаточно длительный процесс. Еще год назад, в сентябре 2016 года, на форуме «ИТС России» стало понятно, что процесс внедрения ИТС на российских дорогах идет и уже есть определенные результаты. Но идет он очень хаотично, бессистемно, локально. Конференция «ИТС регионам», которая чуть позже прошла в Орле, это только подтвердила. Многие коллеги говорили о том, что отсутствие единых стандартов через пару лет может привести к тому, что отдельные ИТС невозможно будет интегрировать в одну систему и все придется перестраивать или дорабатывать. При этом стандарты должны разрабатываться при участии и бизнеса, и научного сообщества, и представителей государства, а такое взаимодействие – это всегда сложный и кропотливый процесс, ведь надо отбирать лучшие отечественные практики, анализировать, изучать зарубежный опыт. Причем делать это надо не от конференции к конференции, не от форума к форуму, а постоянно и планомерно. Так что логичным шагом стало создание ассоциации, которая бы объединила представителей бизнеса, науки, образовательных структур, исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней – всех, кто стремится развивать современные информационные технологии в дорожно-транспортной отрасли. Ассоциация должна стать неким координатором, который помогает отрасли решать текущие задачи, но при этом смотрит и в будущее.

– Какими будут первоочередные задачи Ассоциации «Цифровая эра транспорта»?

– Мы долго обсуждали то, чем именно должна заниматься ассоциация. В диалог были вовлечены и Минтранс, и Росавтодор, и Государственная дума, которую я представляю, и Государственная компания «Автодор», и сетевые компании, представители регионов. В результате мы выделили несколько приоритетных направлений. Первое – это продвижение ИТС на основе унифицированного пакета стандартов. То есть в ближайшее время нам предстоит проделать огромный объем работы по стандартизации тех направлений, которые, как мы считаем, требуют первоочередного вмешательства. Как представитель законодательной власти добавлю,

что мы находимся в преддверии разработки серьезных законодательных инициатив в отношении цифровой экономики в нашей стране, и наша ассоциация, я убежден, внесет достойный вклад в ее развитие.

Также мы определили, что нам важно заниматься внедрением цифровых технологий не только на федеральных автодорогах – этим, кстати, уже вполне успешно занимается «Автодор». Сейчас гораздо важнее работать с регионами, обеспечить непрерывность и равномерность продвижения ИТС в регионах с учетом экономической целесообразности тех или иных решений в каждом конкретном случае внедрения ИТС.

– Почему работа с регионами так важна?

– В нашей стране около 1,5 миллиона км автомобильных дорог. 52 тысячи км – это дороги федерального значения. Около 570 тысяч км – это дороги регионального и межмуниципального значения. И еще около 930 тысяч км – это местные, муниципальные дороги. Вполне понятно, что даже если к концу этого года привести, как обещают в Росавтодоре, 80 % федеральных дорог в нормативное состояние, останется еще колоссальная сеть региональных дорог, по которым будет ездить все также небезопасно и некомфортно. Сейчас большинство регионов вынуждены все больше внимания уделять дорогам, так как их качество и безопасность неразрывно связаны и с качеством жизни наших людей,



Член Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству
Сергей Тен

и с развитием бизнеса. Однако если каждый регион будет двигаться к улучшению ситуации лишь путем проб и ошибок, мы потеряем и время, и деньги. Именно поэтому мы как представители новой ассоциации и должны им помочь найти лучшие практики, скоординировать усилия, повысить эффективность управления дорожным фондом.

– То есть речь не только непосредственно о качестве дорожного полотна, но и о внедрении ИТС?

– Конечно. Сейчас работа в этом направлении идет, к примеру, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные





дороги», который реализуется в городских агломерациях. Только в 2018 году на городские дороги в рамках этого проекта будет направлено около 31 миллиарда рублей. Финансирование предусмотрено как на ремонт самих дорог в этих агломерациях, так и на предотвращение дорожно-транспортных происшествий – строительство развязок, установку разделительных ограждений, дополнительных светофоров или «лежащих полицейских», внедрение ИТС и так далее – всего того, что должно повысить безопасность движения.

Второй титульный параметр этого проекта – качество, то есть необходимо предоставлять всем участникам дорожного движения качественные услуги, а это также невозможно без внедрения современных технологий. Дорожная карта проекта «Безопасные и качественные дороги» предусматривает внедрение элементов ИТС уже в ближайшее время – именно поэтому так важно оперативно стандартизировать эту область, иначе мы получим лоскутное одеяло, с которым в дальнейшем будет очень тяжело работать. Так что помощь ассоциации регионам окажется как нельзя кстати.

Понятно, что Ассоциация «Цифровая эра транспорта» будет охватывать в том числе и вопросы, связанные с воздушным сообщением, с работой морского и речного транспорта, с логистикой. Но в первую очередь мы планируем сосредоточиться на решении проблем в дорожной инфраструктуре наших городов.

– Таким образом, работа ассоциации будет связана и с теорией, и с практикой?

– Вопросы и задачи, которые лягут в стратегию развития Ассоциации «Цифровая эра транспорта» и будут на ее основе прорабатываться, обязательно должны иметь прикладной характер. Исключительно теорией успешно занимается научное сообщество, для нас гораздо важнее вопросы применения технологий, стандартов и так далее.

С этим связано и то, что мы решили вести нашу работу проектным методом. Проект «Безопасные и качественные дороги» – это именно тот пример, который дорожная отрасль подает нам. Особенность проектного метода заключается в том, что мы всегда будем знать, что, как и в какие сроки должно быть сделано и кто за это отвечает.

Еще одним направлением работы Ассоциации должна стать образовательная деятельность – нам необходимо, чтобы уровень подготовки тех, кто в будущем будет управлять и строить дороги, повышался, чтобы они были знакомы с инновациями, лучшими практиками и имели реальный опыт, а не только теоретические знания.

– Разработан ли уже конкретный план действий ассоциации?

– Прежде всего нам необходимо провести анализ уже существующих в нашей стране



и за рубежом практик, провести оперативную разработку новых нормативных актов и стандартов. Мы должны задать вектор развития, чтобы обеспечить совместимость программных и аппаратных решений ИТС. Управление, внедрение, развитие ИТС в каждой агломерации должны осуществляться из единого центра уполномоченного органа, что должно быть нормативно закреплено. Это очень большая работа, особенно с учетом непрерывного развития цифровых и транспортных технологий, и в том числе беспилотных.

Также мы будем работать над «выравниванием» регионов с точки зрения развития ИТС. К сожалению, сегодня лишь в обеих столицах и некоторых агломерациях ИТС уже достаточно развиты, а большинству регионов требуются проведение анализа текущего состояния функционирования ИТС, содействие в разработке оптимальных

технологических решений при безусловном учете экономической составляющей. Поэтому ассоциация также будет проводить ежегодный публичный рейтинг цифровизации транспорта в регионах. Он позволит сформировать понимание динамики развития ИТС в масштабах страны.

Параллельно мы будем заниматься созданием доступной систематизированной базы знаний и решений в области ИТС, которая может и должна в себя включать отечественные и зарубежные научные статьи, концепции, передовые технологические продукты, решения, а также федеральный реестр специалистов ИТС. Так что планы у нашей ассоциации достаточно масштабные, но мы надеемся, что справимся со всеми поставленными задачами и это действительно позволит нам сделать шаг в новую эру транспорта. ▲

